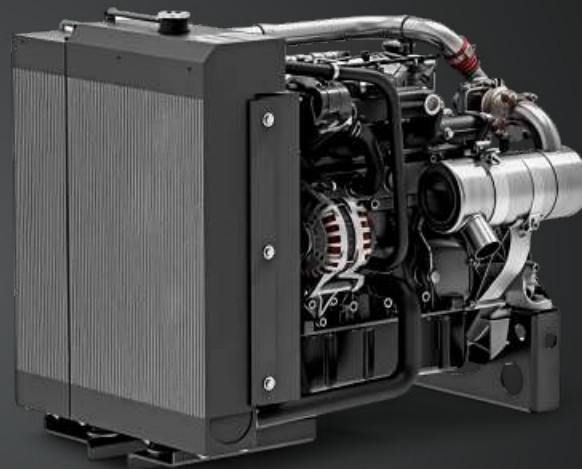




HATZ 3H50TIC-HDA

Motor diesel de 3 cilindros



Especificaciones técnicas:

3H50TIC-HDA OPU

Tipo	Motor diésel de cuatro tiempos
Enfriamiento	Refrigerado por agua
Tipo de arranque	Eléctrico
Nro de cilindros	3
Desplazamiento	1,464 cc

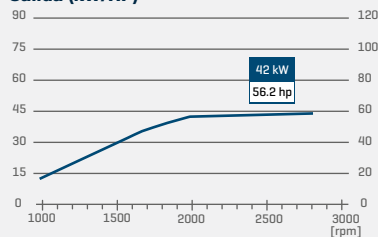
Primer mantenimiento

500 horas

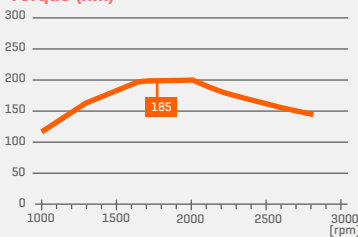
Potencia máxima	56.2 HP a 3,000 rpm
Máximo torque	165 nm a 1,600 rpm
Consumo de combustible	3.89 galon/hora
Peso	236 Kg
Dimensiones (L x A x H)	836 x 685 x 807 mm

CURVA DE DESEMPEÑO

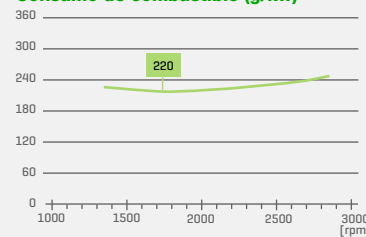
Salida (kW/HP)



Torque (nm)



Consumo de combustible (g/kw)



ESTRUCTURA DEL MOTOR:

EGR enfriador

Radiador de acero inoxidable de alta calidad con enfriamiento óptimo y baja pérdida de presión.

Válvula del tren

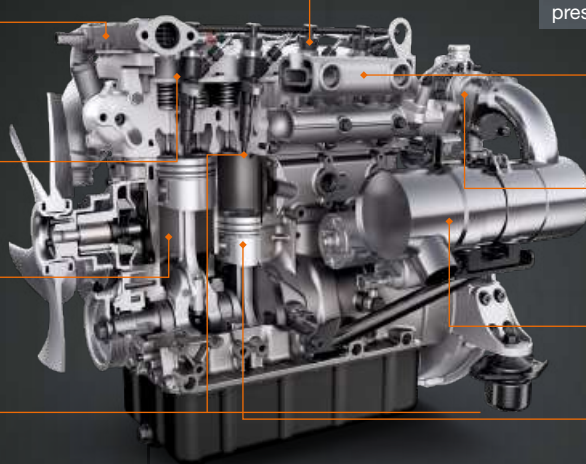
Ajuste de válvula hidráulico que reduce el mantenimiento de costo.

Diámetro interior

El diámetro interior brinda una óptima superficie termodinámica en relación al volumen.

Bujía

De alta temperatura para arranque en frío y reducir las emisiones de humo durante el encendido.



inyector Bosch

Inyección de alta precisión y una presión de hasta 1800 bares.

Unidad de pre enfriamiento

Excelente capacidad de refrigeración en un pequeño espacio.

Turbocompresor

Optimizada para la mas alta carga de presión de aire, eficiente y un amplio rango de velocidad.

DOC

Catalizador de emisiones.

Piston

Pistón optimizado para mejores emisiones y minimizar consumo de combustible.