

EXCAVADORA

E245C EVO, E385C EVO



Brazo de penetración y pluma HD con chapas de mayor espesor y refuerzos, para mayor resistencia y durabilidad.



Cabina cerrada ROPS/ FOPS con gran confort y el mayor espacio interno de la categoría.



Bomba de abastecimiento de serie a partir de 21 toneladas.



Motores electrónicos con bajo consumo de combustible.



Cámara trasera de serie a partir de 21 toneladas, con opción de cámara lateral.



Baldes con las mayores capacidades del mercado, con dientes especiales SmartFit



Sistema hidráulico con diversas tecnologías que priorizan el bajo consumo de combustible.



Material rodante con carro largo para mayor estabilidad y capacidad de carga.

FLEETFORCE[™]
Sistema para optimizar la gestión de su flota.

	EXCAVADORA E245C	EXCAVADORA E385C evo
Peso operativo	23,500 Kg	38,201 Kg
Potencia neta (SAE J1349)	148 HP a 1,800 rpm	7,700 Kg
Potencia total (ISO 14396)	157 HP a 1,800 rpm	248 HP a 2,000 rpm
Balde del brazo excavación	1.5 m ³	1020 Nm a 1,500 rpm



ESPECIFICACIONES TECNICAS

E245C^{EVO}

DATOS OPERATIVOS

Peso operativo	23,500 Kg
Presión sobre el suelo	0.51 kg/cm ²

MOTOR

Marca/Modelo	NEW HOLLAND -FPT / NEF6
Tipo	Diesel 4 tiempos, Tier III
Potencia neta (SAE J1349)	148 HP a 1,800 rpm
Potencia total (ISO 14396)	157 HP a 1,800 rpm
Torque	622 Nm a 1,800 rpm
Cilindros	6
Cilindrada	6.7 L
Inyección	Electrónica Common Rail
Tanque de combustible	410 L

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales	2 Bombas de pistones axiales
Caudal máx. de aceite	2 x 211 L/min a 1,800 rpm
Presión de alivio con POWER BOOST	5,338 psi
Presión de alivio del sistema	4,975 psi

SISTEMA GIRO

Velocidad máx. de giro	11.5 rpm
Torque de giro	64,000 Nm

MATERIAL RODANTE

Traslación	Motor de pistones axiales de cilindrada variable
------------	--

Velocidad de desplazamiento:

Alta	5.6 Km/h
Baja	3.4 Km/h

Fuerza en la barra de tiro	188 kN
----------------------------	--------

Ancho de la zapata	600 mm
--------------------	--------

BRAZO (2.45 m)

Largo del brazo de excavación	2,450 mm
-------------------------------	----------

balde del brazo excavación	1.5 m ³
----------------------------	--------------------

Comprimiento del brazo de elevación	5,160 mm
-------------------------------------	----------

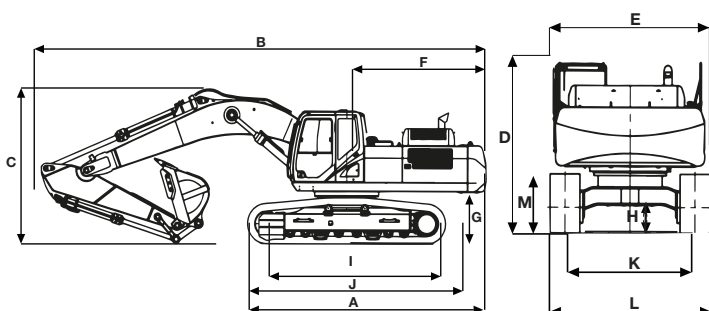
Fuerza de excavación del brazo con auto POWER-BOOST	132 KN
---	--------

Fuerza de excavación del balde con auto POWER-BOOST	152 KN
---	--------

SISTEMA ELÉCTRICO

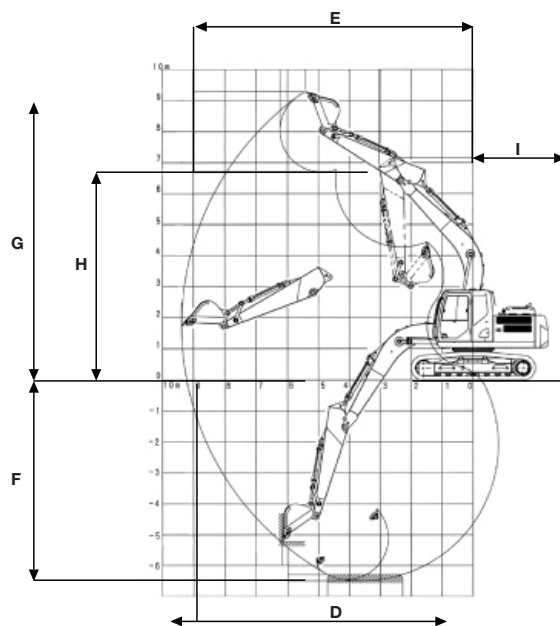
Batería	2 x 12 V 100 Ah/ 20Hr
---------	-----------------------

DIMENSIONES:



DIMENSIONES

A. Largo total (sin accesorios)	4,950 mm
B. Largo total (con accesorios)	9,020 mm
C. Altura Total (con accesorios)	3,510 mm
D. Altura de la cabina	2,950 mm
E. Ancho total, estructura superior	2,770 mm
F. Radio de giro trasero	2,750 mm
G. Vano Libre bajo la estructura superior	1,040 mm
H. Distancia mínima del suelo	440 mm
I. Distancia entre ejes (centro de las ruedas)	3,660 mm
J. Largo total de la oruga	4,470 mm
K. Trocha	2,390 mm
L. Ancho total de la oruga (zapata de 600mm)	2,990 mm
M. Altura de las orugas	920 mm



DESEMPEÑO BRAZO (2.45M)

A. Largo de la pluma	5,160 mm
B. Radio de balde	13,87 mm
C. Rotación del balde	169 °
D. Alcance máximo al nivel del suelo	8,530 mm
E. Alcance máximo	8,725 mm
F. Profundidad máxima de excavación	5,702 mm
G. Altura máxima de excavación	8,335 mm
H. Altura máxima de descarga	5,889 mm
I. Radio de giro trasero	2,750 mm



ESPECIFICACIONES TECNICAS

E385C^{EVO}

DATOS OPERATIVOS

Peso operativo	38,201 Kg
Presión sobre el suelo	0.71 kg/cm ²

MOTOR

Marca/Modelo	ISUZU GH-6HK1XKSS
Tipo	Diesel 4 tiempos, Tier III
Potencia neta (ISO 9249)	268 HP a 2,000 rpm
Potencia total (ISO 14396)	284 HP a 2,000 rpm
Torque	983 Nm a 1,500 rpm
Cilindros	6
Cilindrada	7.7 L
Inyección	Electrónica Common Rail
Tanque de combustible	580 L

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales	2 Bombas de pistones axiales
Caudal máx. de aceite	2 x 300 L/min a 2,000 rpm
Presión de alivio con POWER BOOST	5,410 psi
Presión de alivio del sistema	4,975 psi

SISTEMA GIRO

Velocidad máx. de giro	10.0 rpm
Torque de giro	112,000 Nm

MATERIAL RODANTE

Traslación	Motor de pistones axiales de cilindrada variable
------------	--

Velocidad de desplazamiento:

Alta	5.4 Km/h
Baja	3.4 Km/h

Fuerza en la barra de tiro	263 kN
----------------------------	--------

Ancho de la zapata	600 mm
--------------------	--------

BRAZO (3.25 m)

Largo del brazo de excavación	6,010 mm
-------------------------------	----------

balde del brazo excavación	2.0 m ³
----------------------------	--------------------

Comprimiento del brazo de elevación	-
-------------------------------------	---

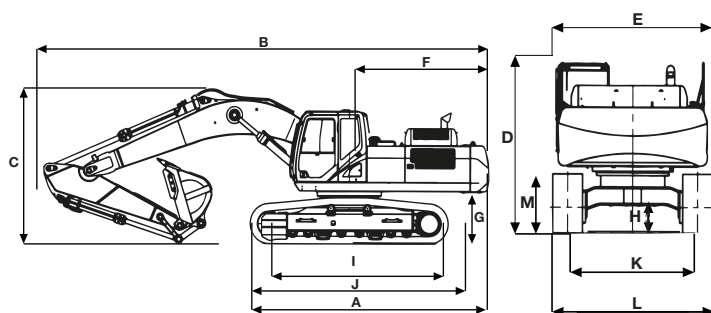
Fuerza de excavación del brazo con auto POWER-BOOST	251 kN
---	--------

Fuerza de excavación del balde con auto POWER-BOOST	267 kN
---	--------

SISTEMA ELÉCTRICO

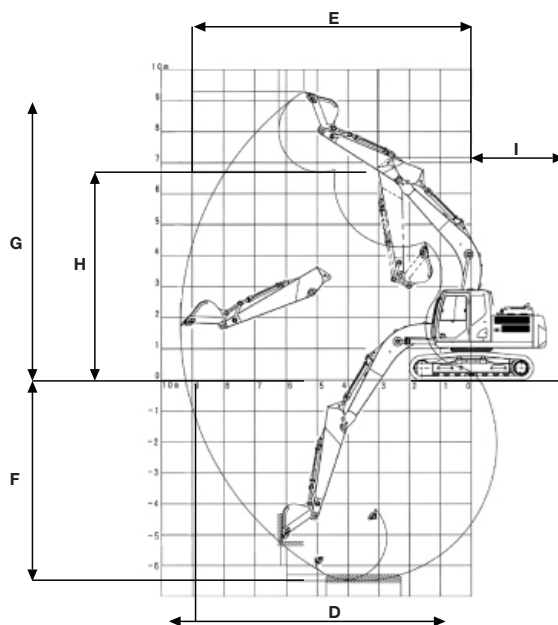
Batería	2 x 12 V 170 Ah/ 5Hr
---------	----------------------

DIMENSIONES:



DIMENSIONES

A. Largo total (sin accesorios)	6,010 mm
B. Largo total (con accesorios)	11,140 mm
C. Altura Total (con accesorios)	3,420 mm
D. Altura de la cabina	3,130 mm
E. Ancho total, estructura superior	3,030 mm
F. Radio de giro trasero	3,550 mm
G. Vano Libre bajo la estructura superior	1,200 mm
H. Distancia mínima del suelo	480 mm
I. Distancia entre ejes (centro de las ruedas)	4,040 mm
J. Largo total de la oruga	4,980 mm
K. Trocha	2,600 mm
L. Ancho total de la oruga (zapata de 600mm)	3,200 mm
M. Altura de las orugas	1,090 mm



DESEMPEÑO BRAZO (3.25M)

A. Largo de la pluma	6,450 mm
B. Radio de balde	1,680 mm
C. Rotación del balde	173 °
D. Alcance máximo al nivel del suelo	10,980 mm
E. Alcance máximo	11,170 mm
F. Profundidad máxima de excavación	7,340 mm
G. Altura máxima de excavación	10,370 mm
H. Altura máxima de descarga	7,230 mm

