

MOTONIVELADORA

RG170.B EVO



SISTEMA DECLUTCH

Para un retorno del implemento de manera más rápida.



TRANSMISIÓN ZF POWERSHIFT 6X3

Con convertor de torque y Lock-up



SILLA CON 5 POSICIONES Y BLOQUEO POR DOS PERNOS

Fácil visualización.



CABINA EN EL CHASIS TRASERO

Fácil visualización de la lámina.



RIPPER CON DIENTES ADICIONALES OPCIONALES



MOTOR FPT ELECTRÓNICO

Tier 3 con potencia variable (VHP).



EJE TRASERO



BARRA DE TRACCIÓN EN FORMA DE "A" DE GRAN RESISTENCIA

Con juntas esféricas



CÍRCULO CON DIENTES EXTERNOS PARA UNA LIMPIEZA FÁCIL

Alto torque y protección del piñón en caso de impacto.



LÁMINA ROLL-AWAY MULTIRRADIOS

Fácil manipulación del material.



MAYOR COMODIDAD

Acelerador manual y transmisión automática.

FLEETFORCE[™]

Sistema para optimizar la gestión de su flota.

	MOTONIVELADORA RG170B EVO
Peso operativo básico (cabina ROPS/FOPS)	17,172 Kg
Longitud de la lamina	4,267 mm
Potencia Bruta	193/205/220 HP a 2,200 rpm
Velocidades	6 Adelante / 3 Reversa



ESPECIFICACIONES TECNICAS

DATOS OPERATIVOS

Peso operativo (cabina ROPS/FOPS)	17,172 Kg
MOTOR	
Marca/Modelo	FPT/ Tier III
Potencia bruta (SAEJ1995)	193/205/220 HP a 2,200 rpm
Potencia neta (SAEJ1349)	178/190/205 HP a 2,200 rpm
Torque máximo (SAE 1995)	830/880/930 Nm a 1,500 rpm
Tipo	Diesel 4 tiempos, inyección directa y turboalimentada
Cilindros	6
Cilindrada	6.7 L
Tanque de combustible	360 L
TANDEM	
Estructura	Perfil rectangular soldado
Espesor de las chapas (int./ext.)	19 mm
Oscilación (para cada lado)	20°
Separación entre ejes del tándem	1,572 mm
EJE DELANTERO	
Inclinación de ruedas (Der-lzq)	20°
Ángulo de oscilación del eje	15°
Distancia libre del suelo	580 mm
EJE TRASERO	
Altura desde el suelo	380 mm
Diferencial	Con Bloqueo electro hidráulico

LÁMINA CENTRAL

Tipo	Perfil envolvente ROLL AWAY
Longitud / Altura	14 pies (4,267 mm) / 671 mm
Elevación máxima del suelo	444 mm
Ángulo máximo de talúd	90°
Ángulo de inclinación de la hoja	40° hacia adelante 5° hacia atrás
Profundidad de corte	711 mm

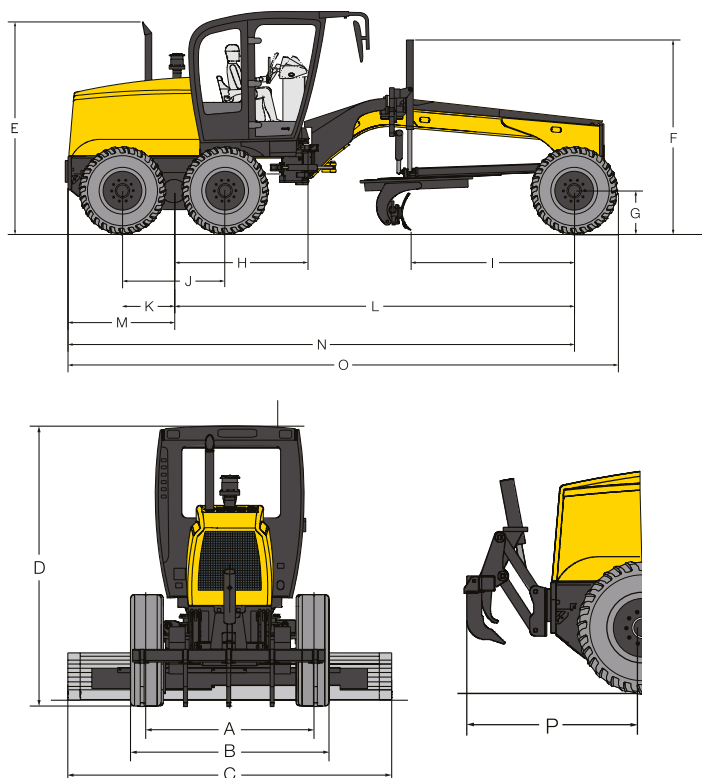
ACCESORIO TRASERO

Ripper / escarificadores	3 / 5 dientes
Dientes (Ripper/Escarificador)	518mm /703mm
Tipo	Paralelogramo Montaje Trasero

TRANSMISIÓN

Tipo		Power Shift
Velocidades de desplazamiento (Km/h)		
Marcha	Hacia Adelante	Reversa
1°	5.2	5.5
2°	8.1	13.1
3°	12.4	30.3
4°	19.2	
5°	28.7	
6°	44.1	

DIMENSIONES:



DIMENSIONES

A. Trocha	2,168 mm
B. Ancho por fuera de los neumáticos	2,631 mm
C. Ancho de la lámina	3,962 mm
Altura al techo de la cabina	
D. Cabina perfil alto	3,400 mm
Cabina perfil bajo	3,200 mm
E. Altura al tope de techo del tubo de escape	3,323 mm
F. Altura al tope del cilindro de levantamino de la lámina	3,047 mm
G. Radio estático del neumático	610 mm
H. Distancia entre el eje del tándem hasta el pin de articulación del chasis	1,958 mm
I. Distancia entre eje frontal y la lámina	2,562 mm
J. Distancia entre los ejes del tándem	1,572 mm
K. Distancia entre el eje del tándem y la rueda	786 mm
L. Distancia entre los ejes	6,219 mm
M. Distancia entre el eje del tándem y trasera del equipamiento	2,064 mm
N. Distancia entre el eje de la rueda delantera y trasera del equipo	8,283 mm
O. Largo total	8,957 mm
P. Distancia entre neumáticos traseros y Ripper	2,0273 mm