# MOTONIVELADORA RG200B EVO

**PESO OPERATIVO: 19,040kg**

Sistema de Telemetría




## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

| | |
|---|---|
| **Motor** | |
| Marca/ Modelo | FPT - F4H |
| Tipo de motor | Diesel 4 tiempos, Tier III |
| Cilindros / Cilindrada | 6 / 6.7 L |
| Aspiración / Inyección | Turbo / Directa |
| Potencia bruta | 220/234 hp a 2,200 rpm |
| Potencia neta | 205/219 hp a 2,200 rpm |
| Torque máximo | 924/984 Nm a 1,600 rpm |
| **Tandem** | |
| Estructura | Perfil rectangular soldado |
| Espesor de las chapas (int./ext.) | 19 mm |
| Oscilación (para cada lado) | 20° |
| Separación entre ejes del tándem | 1,572 mm |
| **Eje Delantero** | |
| Inclinación de ruedas (Der-Izq) | 20° |
| Ángulo de oscilación del eje | 15° |
| Distancia libre del suelo | 580 mm |
| **Eje Trasero** | |
| Altura desde el suelo | 380 mm |
| Diferencial | Con Bloqueo electro hidráulico |
| **Lamina Central ROLL AWAY** | |
| Longitud / Altura | 14 pies (4,267 mm) / 671 mm |
| Elevación máxima del suelo | 444 mm |
| Ángulo máximo de talúd | 90° |
| Ángulo de inclinación de la hoja | 40° hacia adelante / 5° hacia atras |
| Profundidad de corte | 711 mm |
| **Ripper Paralelogramo** | |
| Ripper / escarificador | 3 / 5 dientes |
| Dientes (Ripper/ Escarificador) | 518mm /703mm |
| **Transmisión** | |
| Tipo | Poweshift |
| Velocidad Avance 1ª -2ª - 3ª - 4ª - 5ª - 6ª (Km/h) | 4.5 / 6.9 / 11.1 / 16.9 / 25.9 / 38.8 |
| Velocidad Avance 1ª -2ª - 3ª (Km/h) | 4.8 / 11.7 / 27.4 |
| **Dimensiones** | |
| Ancho de la lámina | 4.267 |
| Altura al techo de la cabina (perfil bajo / perfil alto) | 3,400 mm (alto) 3,/ 200 mm (bajo) |
| Altura al tope de techo del tubo de escape | 3,323 mm |
| Altura al tope del cilindro de levantamineto de la lamina | 3,047 mm |
| Radio estático del neumático | 610 mm |
| Distancia entre el eje del tándem hasta el pin de articulación del chasis | 1,958 mm |
| Distancia entre eje frontal y la lámina | 2,562 mm |
| Distancia entre los ejes del tándem | 1,624 mm |
| Distancia entre el eje del tándem y la rueda | 812 mm |
| Distancia entre el ejes | 6,219 mm |
| Distancia entre el eje del tándem y trasera del equipamineto | 2,064 mm |
| Distancia entre el eje de la rueda delantera y trasera del equipo | 8,283 mm |
| Largo total | 8,957 mm |
| Distancia entre neumáticos traseros y Ripper | 2247 mm |